

La production de charbon a continué d'augmenter et, les quatre premiers mois de 1941, le gain est de 4·1 p.c. par rapport à la même période de l'année précédente. L'emploi dans l'industrie minière augmente de 1·1 p.c. comparativement à la période correspondante de 1940.

Energie électrique.—La forte augmentation de la production d'énergie électrique en 1940 est principalement attribuable à l'accélération des opérations minières et industrielles. Les nouvelles installations hydrauliques en 1940 produisent environ 300,000 h.p., portant à 8,584,000 h.p. le développement hydraulique global au 1er janvier 1941. La plus grande des deux nouvelles génératrices mises en opération pendant l'année a été l'usine de 178,000 h.p. de la St. Maurice Power Co. à La Tuque, Québec. L'autre a été l'usine de 7,500 h.p., à Hollow Bridge, de l'Avon River Power Co., sur la rivière Black, N.-E. Les plus grandes additions aux usines existantes comprennent une unité de 53,000 h.p. installée à la station de Beauharnois, sur le St-Laurent, et deux unités de 25,000 h.p. chacune à la station d'Upper Bonnington, de la West Kootenay Power and Light Co., C.B. On a commencé les travaux de construction du développement de la Chute Barrett, sur la rivière Madawaska, environ cinq milles en amont de Calabogie, Ont.; l'usine doit avoir une puissance nominale de 56,000 h.p.

Ces installations portent le développement à beaucoup plus de quatre fois ce qu'il était à la fin de 1914, alors que le Canada s'est engagé dans la guerre de 1914-18.

La production des quatre premiers mois de 1941 est de 10,370,000 kWh contre 9,160,000 kWh la même période de 1939. La production d'énergie ferme pour consommation au Canada a augmenté encore davantage.

Manufactures.—Depuis la déclaration de la guerre l'activité industrielle du Dominion a augmenté à une allure toujours croissante, et l'indice de la production manufacturière au cours des quatre premiers mois de 1941 a avancé de plus de 40 p.c. en regard de la même période de 1939. Le Canada a été transformé en l'arsenal de l'Empire, où le matériel de guerre est produit sur une grande échelle dans des fabriques qui sont à l'abri des risques de bombardement aérien.

L'expansion de la sidérurgie est typique. La production de lingots et de coulages d'acier a augmenté de 351,000 tonnes courtes les quatre premiers mois de 1939 à 755,000 la même période de 1941. La production d'automobiles et de camions, y compris les véhicules militaires, s'est placée à 100,533 contre 63,534 les mêmes mois de 1939, dernière année avant la guerre.

Les employés des industries manufacturières au cours du premier trimestre de 1941 ont augmenté de 36 p.c. comparativement à la même période de 1939. Il est probable qu'environ la moitié de ces employés sont maintenant engagés, plus ou moins directement, à la production de denrées nécessaires à la guerre. Cette concentration se manifeste dans le niveau extraordinairement élevé des effectifs dans les industries du fer et de l'acier, des métaux non ferreux, des produits chimiques, des appareils et fournitures électriques, bien que l'expansion s'étende également à la plupart des autres branches de l'industrie manufacturière. La production de navires, d'avions et de véhicules terrestre a atteint un stage où l'on envisage nettement une pénurie de main-d'œuvre, situation qui a nécessité la mobilisation des facilités d'apprentissage du Dominion.

Construction.—L'industrie de la construction a participé pleinement à l'amélioration des conditions économiques. Comme l'outillage existant des usines industrielles s'est avéré insuffisant pour faire face à la demande, l'importance des agran-